

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 12-06-2020  
No. 2020-16207 (Concernzaken)  
No. 2020-16208 (Raad)**

## Rekening 2019

<b>Informatieve vragen</b>	
<b>FRACTIE:</b>	SP
	Hoofdstuk 1
<b>Pagina:</b>	5
<b>Vraag:</b>	“De gevolgen op de financiën worden geïnventariseerd en verder gevolgd tijdens de crisis en de herstelperiode daarna. Wij zullen de raad hier periodiek over informeren.” Wanneer komt de eerste rapportage en aan welke frequentie denkt het college?
<b>Pagina</b>	5
<b>Vraag:</b>	‘Verder is de ‘vijftiggezinnenaanpak’ gestart’ en ‘Ook is in 2019 de interne ‘krachtenbundeling’ van start gegaan’ Vraag: Zijn er al resultaten beschikbaar omtrent deze twee projecten? En zo ja, wat zijn deze dan te lezen?
<b>Pagina</b>	6
<b>Vraag:</b>	‘In Belvédère heeft de raad besloten tot een tender voor de locatie Landbouwbelang. De voorbereidingen voor de tender lopen momenteel. Bekeken wordt wat de effecten zijn van de haalbaarheidsstudie SAPPI voor de tender.’ Vraag: Is er al een indicatie wanneer de raad hier verder over geïnformeerd kan worden?
<b>Pagina:</b>	7
<b>Vraag:</b>	De saldi van voor- en nadeel zijn gebaseerd op de verwachtingen geformuleerd in de begroting 2019. Die verwachtingen waren niet correct. Er wordt alleen gewezen naar het sociaal domein, wat deels te laag begroot is. Andere beleidsterreinen hebben zich echter rijk kunnen rekenen en lijken daardoor meer in balans. Hoe ziet het college dit en hoe herstelt het college dit bij de nieuwe begroting?
<b>Pagina</b>	13
<b>Vraag</b>	Wat zijn de eerste resultaten van het werk van de projectmanager veiligheid en zorg?
	<b>Programma 2: verkeer, vervoer en waterstaat</b>
<b>Pagina:</b>	15/16
<b>Vraag:</b>	In het staatje staat dat er 6.900 betaalde parkeerplaatsen zijn in het centrum. Bij de toelichting op blz. 16 onderaan staat dat er 7.600 betaald parkeerplaatsen zijn. Graag verduidelijken.
<b>Pagina:</b>	15
<b>Vraag:</b>	Aantal P&W en P&R plaatsen blijft in 2019 onder de gestelde ambitie. Waarom?
<b>Pagina:</b>	17 mobiliteitsagenda
<b>Vraag:</b>	Beoogde prestatie in 2019 was een mobiliteitsplan. Bij de realisatie wordt verwezen naar de omgevingsvisie waarin een visie op mobiliteit staat. Komt er geen mobiliteitsplan, met als onderdeel de verkeerscirculatie?

<b>Pagina:</b>	21 Aanpak topdagen
<b>Vraag:</b>	Wat is de gemeentelijke bijdrage geweest aan de aanpak topdagen in 2019? Kunt u een inschatting geven van de kosten?
	<b>Onderhoud en beheer openbare verlichting</b>
<b>Pagina:</b>	23
<b>Vraag:</b>	Er is 20% minder vervangen bij armaturen en masten. Wat betekent dit voor 2020: gaan de inspanningen omhoog of blijft de verwachting dat er 20% minder vervangen kan worden met het beschikbare budget? Wat betekent dit voor het totale meerjarenprogramma en/of het budget. Gaat de doorlooptijd van vervanging omlaag?
	<b>Economie</b>
<b>Pagina:</b>	25
<b>Vraag:</b>	Hoe kan het dat bij een grote groei van banen in 2019 het aantal starters en nieuw gevestigde bedrijven zo achtergebleven is bij de ambities? Wat waren de resultaten voor lager en middelbaar opgeleiden in deze banengroei?
<b>Pagina:</b>	25
<b>Vraag:</b>	Welke soort bedrijven zorgen voor welke werkgelegenheid op welke niveau?
<b>Pagina:</b>	28
<b>Vraag:</b>	Wat zijn de resultaten aan woningen om jong afgestudeerden in Maastricht vast te houden?
<b>Pagina:</b>	29
<b>Vraag:</b>	Zijn er in 2019 maatregelen getroffen voor de problemen in de Capucijnenstraat als aanloopstraat?
<b>Pagina:</b>	26 Agent@Work
<b>Vraag:</b>	Wat is het resultaat in vaste banen in de CSV?
<b>Pagina:</b>	26
<b>Vraag:</b>	Op welke wijze heeft de ZZPFabriek Maastricht resultaatgerichte hulp gerealiseerd aan startende bedrijven.
<b>Pagina:</b>	26
<b>Vraag:</b>	Hoeveel bij de KvK ingeschreven ZZP'ers zijn daadwerkelijk lid van de ZFP Fabrik en hoe genereert de ZFP Fabrik inkomsten.
<b>Pagina:</b>	26
<b>Vraag:</b>	Hoe verantwoordt de ZFP Fabrik de subsidiebijdrage van de gemeente en Interreg?
<b>Pagina:</b>	26
<b>Vraag:</b>	Hoeveel werkgelegenheid heeft de nieuwe ESZL opgeleverd.
<b>Pagina:</b>	26
<b>Vraag:</b>	Hoeveel en welke innovatie heeft de Groeischakelaar de gemeente opgeleverd?
<b>Pagina:</b>	27
<b>Vraag:</b>	Accountmanagement: Hoeveel en welke leads zijn aangeleverd?
<b>Pagina:</b>	28
<b>Vraag:</b>	Hoeveel inkomsten leveren de innovatieve startups op voor de gemeentelijke begroting?
<b>Pagina:</b>	28

<b>Vraag:</b>	Creatieve Industrie hoeveel winstgevende en innovatieve bedrijven of samenwerkingen zijn ontstaan?
<b>Pagina:</b>	29
<b>Vraag:</b>	Grensoverschrijdende arbeidsmarktontwikkeling MIC, Hoeveel personen zijn hierdoor aan werk geraakt?
<b>Pagina:</b>	29
<b>Vraag:</b>	Herontwikkelingsplan De Heeg
	Er zijn op de Jumbo & kapper na, geen ondernemers meer. Wat betekent dit voor het plan?
<b>Pagina:</b>	30
<b>Vraag:</b>	Wat zijn de resultaten van de versterking van het MCB in 2019 voor het binnenhalen van meer congressen?
<b>Pagina:</b>	33
<b>Vraag:</b>	Batig saldo is erg laag. Wat wordt anders dan bezuinigen, gedaan om hoogwaardige economie met evt. de Euregio te ontwikkelen.
	<b>Onderwijs</b>
<b>Pagina:</b>	40
<b>Vraag:</b>	Op welke wijze sluit het onderwijs aan op de arbeidsmarkt en vaardigheden voor de digitale toekomst.
<b>Pagina:</b>	57, 58 en 59
<b>Vraag:</b>	Wat zijn de oorzaken van de vele vertragingen, beperkt en niet uitvoeren bij het in stand houden van cultureel erfgoed en archeologie? Dezelfde vraag voor onderhoud openbare ruimte.
	<b>Sociaal domein</b>
<b>Pagina:</b>	84
<b>Vraag:</b>	Is het beeld correct dat de inkomsten 10 miljoen nadelig zijn, ofwel minder binnengekomen dan verwacht, terwijl de totale lasten bijna 6 miljoen voordelig waren i.c. dat er minder uitgegeven werd dan verwacht in het sociaal domein. Deze cijfers geven dan een ander beeld van de werking van het sociaal domein dan recentelijk is uitgesproken in het debat.
<b>Pagina:</b>	Blz. 84
<b>Vraag:</b>	Maatwerkvoorzieningen WMO is op 0 euro gezet. Kunt u dat toelichten?
	<b>Bestuur en Ondersteuning</b>
<b>Pagina:</b>	125
<b>Vraag:</b>	Wat zijn de oorzaken van de lagere scores van tevredenheid klanten in 2019 i.v.m. 2018?
<b>Pagina:</b>	126
<b>Vraag:</b>	Wat zijn de financiële gevolgen voor de begroting van het niet doorgaan van het Shared Services Center ZL
<b>Pagina:</b>	126
<b>Vraag:</b>	Garantiebanen alleen in de lagere sectoren, maar welke banen in het hoger segment van bijvoorbeeld de Overheid kunnen niet worden vervuld voor werkervaring wegens te grote werkdruk?
<b>Pagina:</b>	129

<b>Vraag:</b>	Wat levert Working in Europe nu concreet aan (vaste) banen en inkomsten op.
<b>Pagina:</b>	130
<b>Vraag:</b>	Meerjarenbegroting: Hier ontbreekt de 18 miljoen aan kosten voor de Tramlijn Hasselt-Maastricht vv. Wat is hiervoor de reden?
<b>Pagina:</b>	132 en 238
<b>Vraag:</b>	Graag nadere uitleg van het grote tekort op bestuur en ondersteuning, waaronder de substantiële verhoogde garantstelling voor WOM Belvédère?.
<b>Pagina:</b>	5 en 152
<b>Vraag:</b>	<p>Het rijk doet grote uitgaven in het kader van de Corona-crisis. Betekent dit gezien de gelijk trap op, gelijk trap af-methodiek van het gemeentefonds dat de gemeente een vergelijkbaar grote bijdrage van het rijk kan verwachten? Hoe verhoudt dit zich tot inkomsten en uitgaven van de gemeente in relatie tot de Corona-crisis?</p> <p>Op het fysieke beleidsterrein is sprake van vertragingen. Hoe hebben deze het exploitatiesaldo over 2019 beïnvloed? Hoeveel hoger zou het tekort geweest zijn zonder deze vertragingen? Waarom zijn de reserveringen hiervoor in het fysieke domein gehouden en niet naar de algemene middelen gegaan?</p>
<b>Pagina:</b>	198
<b>Vraag:</b>	Hoe is bij de toegankelijkheid en bij het gemeentelijk beleid in bredere zin rekening gehouden met de wettelijke verplichtingen van het VN-verdrag voor mensen met een beperking?
<b>Pagina:</b>	223
<b>Vraag:</b>	Waarom is het vruchtboomfonds in 2019 verhoogd met 1 miljoen, terwijl er sprake is van een tekort?